

№ 5

(255)

30.07.2020

# МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБОЗРЕНИЕ 72

ГАЗЕТА  
МУНИЦИПАЛЬНОГО  
ОБРАЗОВАНИЯ  
№ 72



## Южное шоссе: дорога ярости

Жители Южного шоссе выступают против расширения дороги и готовятся собирать подписи и митинги. В Смольном призвали не горячиться и обещали презентовать компромиссный вариант реконструкции

Стр. 2

Фото: Мария Тарасова



## Дом начинается со двора

Ландшафтный архитектор и жители нашего округа рассказывают, как сделать так, чтобы двор заиграл новыми красками

Стр. 4



## Комфортный микрорайон

В июле на территории муниципалитета продолжились работы по благоустройству

Стр. 3



## Стены, что помнят войну

Жители расчистили дот на Пражской улице

Стр. 5



## Островок прошлого в Купчине

О необычной исторической местности рассказывает краевед Денис Шалапин

Стр. 8



/ АКТУАЛЬНО /

# Южное шоссе: дорога ярости

Жители Южного шоссе выступают против расширения дороги с двух до четырех полос и готовятся собирать подписи и митинги. В Смольном призвали не горячиться и обещали в начале августа презентовать компромиссный вариант, с сохранением части деревьев.

**13** июля в офисе Дирекции транспортного строительства состоялась инициативная муниципалитетом встреча Комитета по развитию транспортной инфраструктуры (КРТИ) с жителями Южного шоссе. На переговоры жители пришли с транспортными экспертами, приглашенными муниципалитетом, и заявили, что не готовы мириться с расширением шоссе вплотную к жилым домам, за счет сокращения парка Интернационалистов с сопутствующей этому вырубкой деревьев.

Из полуторачасового обсуждения стало понятно, что на какие-то существенные изменения проекта заказчик строительства и проектировщик идти не готовы. КРТИ рассматривает Южное шоссе как магистраль-дублер проспекта Славы. Жителям предложат лишь компромиссное решение, без отказа от расширения дороги до четырех полос, но с сохранением части зеленых насаждений. Альтернативный проект презентуют в начале августа.

Транспортные эксперты считают, что создание тротуаров, освещения, пешеходных переходов и асфальтированных



Живописная аллея может пойти под снос

обочин не требует вырубки деревьев и сокращения парка. А расширение дороги до четырех полос не повлияет на ее пропускную способность, потому что крайние полосы превратятся в парковку. Говоря бюрократическим языком, Южному шоссе требуется не реконструкция, а капитальный ремонт.

## Аргументы сторон

**Жители:** Дорога заходит за земельный участок дома, как быть?

**КРТИ:** Будет проведена процедура изъятия земельных участков в собственность государства. Если жители решат

судиться, суд продлится не больше 18 месяцев и будет на нашей стороне.

**Жители:** Но ведь тогда дорога подойдет вплотную к жилым домам.

**Проектировщик:** Для снижения шума проектом предусмотрена замена окон в жилых домах, а также ограничение скорости до 40 км/ч.

**Жители:** Но ведь этот скоростной режим не будет соблюдаться, зачем строить магистраль, чтобы потом придумывать, как успокоить трафик?

**Проектировщик:** Как автомобилисты будут ехать быстрее, если будут знаки?! А еще, возможно, будут камеры.

**Жители:** Давайте не будем строить велодорожку рядом с тротуаром, ведь по ней будут ходить пешеходы, давайте разделим велодорожку и тротуар зеленой зоной.

**Проектировщик:** Пешеходы не будут ходить по велодорожке, ведь там будет знак «велодорожка» и разметка.

**Муниципалитет:** Давайте рассмотрим вариант расширения зеленой зоны, перенесем тротуар на место велодорожки, велодорожку нарисуем с краю проезжей части, это позволит сохранить деревья и не допустит конфликта пешеходов и велосипедистов.

**Проектировщик:** Деревья все равно надо рубить, чтобы класть коммуникации.

## История вопроса

Напомним, что конфликт вокруг реконструкции Южного шоссе возник несколько месяцев назад. Проект предполагает расширение шоссе до 29 метров за счет сокращения площади парка Интернационалистов почти на 1 га, а также за счет увеличения количества автомобильных полос с двух до четырех. В результате реконструкции может быть уничтожено около 300 деревьев и кустарников.

/ ЛЮДИ ГОВОРЯТ /

## Почему вы против реконструкции шоссе?



### Дмитрий Баранов

эксперт комиссии по городскому хозяйству петербургского парламента

В данной ситуации есть ощущение, что мы, улучшая одно, разрушаем другое. Никто не спорит с тем, что реконструкция дороги необходима. То состояние, в котором она сейчас находится – неприемлемо. Но делать реконструкцию за счет вырубки деревьев не выход. Парк – это не только важный природный объект, он еще и выполняет определенные функции. Например, создает необходимую шумоизоляцию для жителей домов, которые находятся в непосредственной близости к дороге. Я считаю, что на Южном шоссе нужно провести работы по благоустройству, но без расширения дороги и вырубки деревьев в парке Интернационалистов.



### Стив Кадзинс

эксперт Института дизайна и урбанистики Университета ИТМО

Решение о трансформации улицы должно приниматься на основе анализа всех эффектов от реконструкции. Если положительные эффекты существенно перевешивают, проект целесообразен. В случае Южного шоссе ведется речь о сносе сотен деревьев и кустов. При этом компенсационное озеленение носит формальный характер – в бюджет города перечисляется некая сумма, которую потом могут потратить на покупку молодых саженцев. Если бы размер компенсации по каждому дереву был сопоставим со стоимостью такого же взрослого дерева из питомника, было бы очевидно, что массовая вырубка ради расширения дороги без острой на то необходимости – нонсенс.



### Екатерина Ткачева

жительница дома 76 по Южному шоссе

Окна моего дома выходят на Южное шоссе, поэтому вопрос расширения дороги волнует меня в первую очередь. Я не хочу просыпаться каждое утро, выходить на балкон и чувствовать запах выхлопных газов. Даже сейчас в тихую погоду, если открыты окна в квартире, чувствуется запах выхлопов, а если шоссе «переедет» прямо под окна, будет кошмар. Конечно, мы давно просили провести реконструкцию дороги, но не такими методами. Пускать линию общественного транспорта, на мой взгляд, по шоссе вообще не нужно – в шаговой доступности метро. Нам предлагают возместить ущерб за срубленные деревья, но разве он сравнится с тем, какие экологические потери мы понесем.



### Людмила Серегина

жительница дома 55 по Южному шоссе

Я категорически против расширения Южного шоссе, тем более в сторону домов. Складывается ощущение, что проектировщики этой реконструкции ни разу не выезжали на местность, они не понимают реальную ситуацию. На предложенной схеме кажется, будто между домами и дорогой много свободного пространства. А на самом деле его там практически нет – тротуары вплотную примыкают к застройкам. А кроме того, сейчас по обочинам устроены дренажные каналы, по проекту их должны засыпать. Рядом расположены речка Волковка и безымянный ерик – при первом же дожде новый асфальт вспучится, а дома начнут проседать. Этого нельзя допустить. Нам не нужно это расширение, оно принесет массу проблем.



/ БЛАГОУСТРОЙСТВО /

# Комфортный микрорайон

Новые газоны, отремонтированные скамейки и чистые скверы – в июле на территории муниципалитета продолжились работы по благоустройству. Сотрудники муниципалитета не только проконтролировали ход работ, но и провели беседы с жителями, которые выгуливают своих питомцев на придомовой территории.



Скамейка после ремонта



Восстановление газонов



Санитарная рубка деревьев



Ликвидация последствий урагана



Рейд по незаконной торговле



Рейд по выявлению автохлама

Отдохнуть после долгой ходьбы, почитать книгу или просто погреться под лучами летнего солнца теперь можно на обновленных скамейках. Весь июль специалисты занимались их ремонтом: меняли сгнившие доски, красили их заново. Всего удалось привести в порядок 60 скамеек (фото 1) и отремонтировать качели на улице Турку, 22/5. Любители отдохнуть на свежем воздухе уже успели оценить такое преобразование. В августе будут отремонтированы еще 30 скамеек и 4 песочницы.

В четырнадцати дворах на площади 1569 м<sup>2</sup> были восстановлены газоны: проспект Славы, 40, 62; Софийская улица, 20/3, 20/4, 33, 35/4, 40, 43/3; Бухарестская улица, 94, 94/6; улица Турку, 12/2, 19, 31; улица Белы Куна, 27. Там, где раньше на газонах парковались машины или стояли старые гаражи, теперь пробивается молодая трава (фото 2).

29 июля началась санитарная рубка сухих и больных деревьев. Всего к сносу запланировано 110 деревьев в 29 внутридворовых скверах. Работы планируются закончить к 20 августа (фото 3).

Сотрудникам МЧС, управляющих компаний и муниципалитета вновь пришлось работать над последствиями

урагана, прошедшего 12 июля (фото 4). Больше всего пострадали скверы на Софийской улице и улице Белы Куна.

Продолжились рейды по незаконной торговле. Районным властям, при активном участии жителей, удалось избавиться район от незаконных ларьков, которые купчинцы окрестили торговой сетью «Коробочка» (фото 5).

Были выявлены три разукомплектованных автомобиля: на улице Турку, 26, на улице Пражской, 48, на улице Турку 17/4. В районную администрацию направлены обращения об их вывозе. Два бесхозных автомобиля, обнаруженные ранее, были убраны (фото 6).

Развалившиеся гаражи у домов 35/5 и 43/4 по Софийской улице ждет ликвидация. Муниципалитет обратился в Комиссию по пресечению самовольной установки элементов благоустройства администрации Фрунзенского района для их сноса (фото 7).

Кроме того, собаководам сотрудники муниципалитета напомнили о правилах выгула домашних животных. Чтобы избежать ответственности за административное правонарушение, во время прогулки за четвероногими необходимо убирать (фото 8).

## Программа благоустройства на 2020 год



Гаражи, готовящиеся к сносу



Беседы с собаководами

/ КОРОТКОЙ СТРОКОЙ /

## Снос гаражей



На заседании 9 июля Комиссия по пресечению самовольной установки элементов благоустройства администрации Фрунзенского района приняла решение о сносе 30 гаражей по 10 адресам нашего округа: Белы Куна, 15 (7 гаражей), южнее дома 23 (3 гаража); Софийская, 38 (4 гаража), 55 (3 гаража); Пражская, юго-западнее дома 21 (1 гараж), восточнее дома 30/2 (2 гаража); Фарфоровский пост, юго-восточнее дома 84 (3 гаража); Бухарестская, западнее дома 94/3 (1 гараж), восточнее дома 94/4 (4 гаража); проспект Славы, севернее дома 40/3 (2 гаража).

Если ваш гараж собираются снести, но у вас есть на него правоустанавливающие документы, то необходимо обратиться в Комитет имущественных отношений по телефону 576-75-57.

## Контракт расторгнут



Местная администрация расторгла контракт с ООО «Доступный сервис» на поставку 300 парковочных столбиков с выполнением работ по их установке и восстановлению газона.

В ходе выполнения работ к подрядчику появились замечания: столбики не были закреплены должным образом, различались по высоте, некоторые были установлены с наклоном, а их внешний вид не соответствовал контракту. Муниципалитет попросил ООО «Доступный сервис» приостановить работы, но они продолжились – без согласования с заказчиком. Итогом стала установка столбиков не в тех местах по 11 адресам из 22. Подрядчик исправлять недобросовестную работу отказался.

Местная администрация МО № 72 уже направила ООО «Доступный сервис» уведомления о расторжении контракта в одностороннем порядке и о штрафных санкциях.



/ ИНТЕРВЬЮ /

# Дом начинается со двора

Комфортная городская среда – это не только развитая инфраструктура, но и ухоженные дворы с красивыми клумбами. Каждый из нас может внести вклад в озеленение придомовых территорий. Как сделать так, чтобы двор заиграл новыми красками, рассказала ландшафтный архитектор Ирина Павлова.

## Ирина, насколько остро сегодня стоит вопрос озеленения дворовых территорий?

– Каждый из нас может посмотреть на свой двор и убедиться, что зеленых насаждений в нем мало. А если они и есть, то скорее напоминают заросли, вместо ухоженного городского пространства, где приятно гулять и дышать свежим воздухом.

### – Кто должен заниматься этой проблемой: управляющие компании или сами жители?

– Озеленение придомовых территорий – это забота всех пользователей и владельцев пространства. Собственность начинается не с входной двери. Мы являемся совладельцами не только своей квартиры, но и подъезда, двора и даже своего города. Не придет кто-то третий решать проблему благоустройства, если мы сами не начнем этим заниматься.

– Вы говорите, что каждый житель может внести свой вклад в озеленение двора. С чего начать и какие проблемы могут возникнуть?



Ландшафтный архитектор Ирина Павлова советует купчинцам, как украсить свой двор

– Как правило, люди занимаются любительским озеленением. У кого-то в голове возникла идея создать в своем дворе красивую клумбу с цветами. Человек загорается идеей и начинает

ее реализовывать: покупать первые цветы и ставить заборчик. И сразу же сталкивается с первой проблемой – общественное мнение. Здесь либо соседи начинают препятствовать, либо внутренний страх критики и осуждения. Появляется мысль: «А вдруг соседи надо мной посмеются?». Следующая проблема еще банальнее – отсутствие знаний основ садоводства и ландшафтного дизайна, что приводит к низким эстетическим качествам цветника.

### – Как в данной ситуации справиться с боязнью общественного мнения?

– Если вы решили озеленить свой двор, то в первую очередь стоит на эту тему поговорить с соседями. Наверняка есть те, кто также хотел этим заняться, но боялся. Совместная работа с единомышленниками значительно упрощает реализацию людей.

### – Где можно получить знания по ландшафтному дизайну?

– Вся необходимая информация есть в открытом доступе в интернете. Можно

почитать различные журналы по этой тематике. Не менее полезно смотреть картинки готовых работ и отмечать понравившиеся идеи. Ну и конечно же, есть много различных сообществ и клубов садоводничества, в которых вас всегда с удовольствием примут, ответят на интересующие вопросы, помогут с выбором растений.

### – Ирина, можете дать какие-нибудь практические советы?

– В первую очередь необходимо оценить степень освещенности и плодородия почвы. Если сад находится в тени, лучше выбирать теневыносливые растения, такие как хоста, астильба, папоротники, или почвопокровные – барвинок. Если же сад расположен на солнечном месте со скудными почвами, то здесь можно разбить злаковый сад из молинии и овсяницы. И добавить к ним яркие неприхотливые многолетники: котовник, кровохлебку, очиток, дербенник, горец и различные сорта герани. Главное сажать их большими группами.

Мария Тарасова

/ НАШИ ЖИТЕЛИ /

## Цветы, которые мы вырастили

Миллион алых роз, а еще георгинов, флоксов, ирисов, пионов... Жители муниципального образования № 72 высаживают рядом со своими домами такое разнообразие цветов, которому позавидовал бы любой ботанический сад.



### Тамара Иванова

Тамара Иванова озеленением около дома занимается с 2015 года. «Всегда любила цветы, а так как своей дачи нет, решила развести клумбу под окнами», – рассказывает женщина.

За это время палисадник значительно разросся. Своей пестротой и многообразием он не раз привлекал внимание окружающих. На клумбе у Тамары Михайловны растут розы, лилии, ромашки, пионы. С апреля и до конца октября она каждый день выходит во двор и копает, обрезает, пересаживает, поливает, удобряет, придумывает новые идеи. Хоть из-за возраста ухаживать за цветами стало сложнее, прекращать женщина не намерена.



Улица Софийская, 20/4



### Ольга Яременко

Ольга Яременко еще совсем новичок в садоводстве. Сажать цветы на клумбе перед домом она начала полгода назад. «Я много лет каждое утро смотрю из окна и вижу голую землю и неухоженные заросшие кусты. Когда начался карантин, я решила, что это подходящее время заняться облагораживанием двора».

Началось все с одного цветочка. Ольга признается, боялась, что соседи будут ее осуждать, но все оказалось совсем по-другому. Одни принесли цветы, другие помогли поставить ограждение, третьи подсказали какие лучше удобрения использовать. Сейчас Ольга работает над расширением цветника.



Улица Бухарестская, 86/2



### Галина Зверлова, Валентина Кузьмина

Эти жительницы нашего округа в садоводстве уже 15 лет. Валентина вспоминает: «Когда-то я жила в Германии и мне так понравилось, какое

внимание там уделяют благоустройству дворов. Я загорелась этой идеей, и когда вернулась на родину, реализовала это в собственном дворе». Та работа, которую проделали женщины, действительно достойна уважения. Их палисадник пестрит разнообразием цветов: розы, тюльпаны, флоксы, лилии, гортензии. Галина признается, что для нее это настоящая отдушина: «Нет ни дня, чтобы я не провела в цветах».



Улица Турку, 22/1



/ ИНИЦИАТИВА /

# Стены, что помнят войну

Жители Купчина вместе с сотрудниками муниципалитета и членами Клуба истории и фортификации расчистили дот на Пражской улице.



Расчистка входа и каземата дота № 20 на Пражской улице, 35. Фото: Денис Шаляпин



в дот лежал пулеметный патрон, выпущенный в 1938 году, а на полу – алюминиевая ложка производства 1940-х годов.

А еще под слоями мусора оказались ровные бетонные плиты, аккуратно уложенные на слой песка – похоже, таким способом хозяин погреба избавлялся от лишней влаги. Плиты и песок решили не выбрасывать, а использовать для мощения протоптанной рядом тропинки.

Расчищенный каземат сразу стал более высоким и просторным. После окончания работ провели тщательные замеры, зафиксировав не только параметры внутреннего пространства, но и расположение каждой детали его оснащения.

Эти данные понадобятся для следующего этапа работ – планируется смонтировать пулеметный станок и установить воссозданное оборудование, которое по наставлению должно находиться внутри огневой точки – так, как это было сделано в доте-музее на улице Димитрова.

**Ольга Ясененко**

**П**улеметный полукапонир № 20 на Пражской улице у дома 35 – памятник Великой Отечественной войны. Он был построен в 1943 году в составе оборонительного рубежа «Ижора», в 2015 году был признан объектом культурного наследия регионального значения и выглядит ухоженным памятником.

Однако снаружи совсем не было видно, что в боевом каземате памятника за долгие годы скопилось много грязи и мусора. Это неудивительно – ведь после войны огневая точка использовалась жителями поселка Рылеево под погреб,

а во времена строительства нашего района долгое время стояла открытой.

Жители Купчина, вместе с членами Клуба истории и фортификации, решили привести каземат дота в достойный вид. Муниципалитет № 72 эту идею поддержал, и первый субботник состоялся 16 мая. В этот день, несмотря на все усилия, энтузиастам удалось сделать немного – расчистить от земли вход, открыть основательно заржавевшую бронедверь и осмотреть помещение.

Несмотря на горы мусора, каземат дота по-прежнему хранил дух былого

времени. Противооткольное покрытие около амбразуры и на потолке, крепления для фильтро-вентиляционной установки и системы охлаждения пулемета, неплохо сохранившиеся электроципки и патрон электрической лампочки, остатки краски на стенах – все напоминало о предназначении сооружения.

Второй субботник состоялся через месяц, 18 июля. Уборка помещения размером 2,8 на 2,5 метра заняла полдня, а вынесенный из него мусор почти доверху наполнил контейнер-пухто! К счастью, были и интересные находки – у входа

/ ОБРАЗ ЖИЗНИ /

## Велосипедизация округа

Сотрудники муниципального образования (МО) № 72 пересаживаются на двухколесный транспорт. Это мобильное средство передвижения помогает не только быстро оказаться в любой точке муниципалитета, но и участвует в уборке скверов нашего округа.

**А**замат с восторгом показывает свое необычное средство передвижения: «Раньше можно было весь день провозиться с мешками, а теперь три-четыре выезда – и все». К городскому велосипеду крепится специальная двухколесная тележка. Конструкция несложная, но удобная – в кузове можно провезти целую гору спиленных веток, несколько мешков мусора или гору песка.

На уборке нашего округа задействованы сразу шесть таких велоприцепов. Коммунальщики с удовольствием ими пользуются. Чертежи попали к подрядчику через знакомых, прямо из Киргизии – там таким приспособлением пользуются уже давно. А в МО № 72 первые тележки появились в феврале. Такой велоприцеп экономит и время, и силы – тяжелые мешки больше не нужно носить на себе, достаточно просто покрутить педали.

Сэкономить время решили и сотрудники муниципалитета. Чтобы не стоять в пробках по пути на работу и оперативно следить за работами по благоустройству на территории округа, некоторые пересели из автомобиля на велосипед.

**Роман Гаврилов, специалист отдела благоустройства МО № 72:**

– Кататься я умею с детства, но по на-



Азамат грузит ветки в «мусорную колесницу»

шему округу начал ездить только в мае этого года. Специально купил велосипед с багажником, чтобы было удобнее перевозить необходимые предметы и инструменты. Территория большая, времени на пешие прогулки уходит много, а с велосипедом все гораздо проще.

**Александр Ляхов, специалист отдела благоустройства МО № 72:**

– Я купил велосипед, когда еще не работал в нашем муниципалитете, но сейчас в полной мере ощутил, как он помогает мне в работе. Если нужно съездить проконтролировать ремонтные работы, то в любой точке Купчина я уже через 20 минут. Каждый раз стараюсь ехать новым маршрутом: и с участком знакомиться и узнаешь, что там делается полезного.



Глава МО № 72 Павел Швец с сотрудниками отдела благоустройства Романом Гавриловым и Александром Ляховым

Излюбленным местом велосипедистов округа давно стал парк Интернационалистов. Еще одно интересное место для велопробегов – Фарфоровский Пост. В этом уникальном деревенском островке сохранились деревянные постройки прошлого века. Но есть и те, кому нравится уезжать далеко за пределы Купчина. Например, велопробеги на большие дистанции – хобби главы муниципалитета.

**Павел Швец, глава МО № 72:**

– Моя обычная тренировка – съездить в Пушкин и назад. Это примерно

45 километров. Сейчас мы организуем велопробеги с жителями нашего района: уже съездили на Неву, к Финскому заливу и к речке Кузьминке. У меня пять велосипедов на все случаи жизни: на маленьком складном ездю по территории округа (он стоит у меня в кабинете), на шоссейном – на длинные дистанции. Есть даже модель с прицепом, как у наших коммунальщиков. Я большой сторонник велосипедизации.

**Екатерина Бирюкова**



/ ГЕРОЙ НОМЕРА /

# Хоккей, в который играют на колясках

Она появилась незаметно, словно возникла из воздуха. Описав круг, ее бесшумная коляска остановилась перед палисадником с золотыми цветами и юными саженцами деревьев – ее новым увлечением.

О чем будем говорить? – сразу же спросила она. Так хотелось познать секрет ее энергии, заволаживающей и бьющей через край! И мы повели речь о спорте.

Разиля Рифовна Ермакова-Гареева – президент спортивного клуба «Паралимпик», вратарь флорбольной команды на электроколясках. В юности, живя у Каспийского моря, она тренировалась на гребной базе на байдарках, а после серьезной травмы перепробовала разные виды адаптивного спорта. Десять лет играла в паралимпийское бочча, была призером чемпионата и Кубка Санкт-Петербурга и России, занималась настольным теннисом и фехтованием на колясках. А еще в 54 года она защитила диплом в университете Лесгафта и составила упражнения для ГТО на электроколясках.

## Флорбол стирает грани между людьми

Созданный Разилей Ермаковой-Гареевой спортивный клуб «Паралимпик» стал первым не только в Петербурге, но и в России и уже много сделал для развития футбола-флорбола на электроколясках. Флорбол, или хоккей на электроколясках – очень динамичная и увлекательная игра. Быстрые и маневренные коляски словно летят по полю, а спортсмены, не забывая об управлении ими, перехватывают клюшками флорбольный мяч, ведут его к воротам, пасуют другим игрокам. Болельщики с трибун поддерживают их возгласами, и самое интересное – в игре стираются различия между инвалидами и здоровыми людьми, ведь в колясках их возможности абсолютно равны.

С этим видом спорта, щедрым на положительные эмоции, участники «Паралимпика» познакомились пять лет назад в Финляндии.

– Мы учились играть у финских спортсменов, это высшая лига в Европе и мире. Если в следующем году эпидемия закончится и мы найдем спонсоров, то снова поедем повышать мастерство. Секции флорбола развиваются в Финляндии уже более двадцати лет, они есть почти в каждом городе. Четыре раза в год финны проводят соревнования, и команду «Паралимпик» ежегодно приглашают на турнир.

## Спортсменам нужны электроколяски

Сейчас в клубе «Паралимпик» всего 15–20 спортсменов, но их число ограничено наличием электроколясок, без которых настоящая игра невозможна.

– Подержанная коляска стоит 4000 евро, а нулевая 7000. Я накопила денег и купила



Разиля Рифовна Ермакова-Гареева. Фото: Ольга Ясененко



Команда спортклуба «Паралимпик», фото из архива команды

*«Наша тренировка начинается с подъезда родного дома – нужно организовать, кто тебя завезет, вывезет. Мы привязаны к помощи! Но будет день и будет доступность, все зависит от человека, от его желаний и потребностей».*

15 стареньких колясок, потому что, сколько я ни искала спонсоров, я не нашла. А еще ребята скидываются из своей зарплаты на спортивный зал, на аккумуляторы. Сейчас остро стоит вопрос, где хранить и заряжать спортивный инвентарь. Пока все коляски завезли в мой гараж, но там нет электричества. Вся спортивная экипировка хранится у меня дома.

Недавно клуб «Паралимпик» стал обладателем Президентского гранта, и получил возможность набирать детей и подростков для команды юниоров. Чтобы привлечь людей, участники клуба рассказывают о себе в соцсетях, проводят мастер-классы. Начать играть в этой команде можно с пяти лет!

– Если будут как минимум три команды, мы напишем заявку в Министерство

спорта для внесения нас в реестр видов спорта, это даст нам финансирование и поддержку. Часть спортсменов живет во Всеволожске, и мы сейчас продвигаем наш молодой спорт в Ленинградской области. Но у желающих сразу встает вопрос – сколько стоит коляска, обслуживание? Все упирается в финансы!

## Спортивный зал в каждом районе

Карантин принес новые проблемы – пока участники клуба изучали видеозаписи и тренировались во дворе, их зал отдали другим. Найти новое помещение с удобным заездом, оборудованным санузелом и местом для хранения электроколясок непросто, и сейчас Разиле Рифовне приходится много ездить по городу, смотреть, договариваться.

– Хотелось бы стабильности, хотя бы в спортивном зале. Тренировки у нас во вторник и четверг, а была бы возможность – занимались бы и в субботу, когда дети не учатся в школе. Но большое препятствие – это аренда. Мы ведь ничего не производим! Я предлагала Беглову сделать в каждом районе, в торговом центре, площадку для адаптивного спорта, чтобы людям не приходилось ездить через весь город. Можно сделать с утра бесплатные занятия, а потом – платный зал! Я поддерживала пикеты, говорила о доступных спортивных залах, но ничего не делается. Чиновники не понимают этой ситуации!

## Главное – начать!

Адаптивный спорт – это реабилитация людей, которые не могут полностью восстановить свое здоровье. Он дает возможность инвалидам и их близким выйти из дома, обрести друзей, познать радость победы. Но, к сожалению, нередко они предпочитают оставаться дома.

*«Мне кажется, что все люди рождаются с мотивацией. У любого человека есть шанс на развитие, даже самый пассивный ведь чего-то хочет! Поэтому при желании у многих могло бы все получиться. Главное – начать!».*

– Мне кажется, что все люди рождаются с мотивацией. Многие инвалиды-колясочники Питера тянут по три спорта, а другие говорят: «А как это? У меня нет такой коляски!». Так приходи, посмотришь и начнешь тренироваться. У любого человека есть шанс на развитие, даже самый пассивный ведь чего-то хочет! Поэтому при желании у многих могло бы все получиться. Главное – начать! Но люди разные. Одни могут подхватить и пойти, а другие ждут, привыкли, что за них все делают.

## «Будет день – будет и доступность»

Другая важная проблема – сложность передвижения на коляске. Въехать на ней даже в оборудованный подъезд непросто – кто-то должен придержать дверь, опустить прикрученный к стене пандус, а после закрепить его на место.

– За последние годы для инвалидов многое сделано, но доступной среды все равно не хватает! Наша тренировка начинается с подъезда родного дома – нужно организовать, кто тебя завезет, вывезет. Мы привязаны к помощи! Но будет день и будет доступность, все зависит от человека, от его желаний и потребностей. Кому-то интереснее музыка, компьютеры, но, если бы передвигаться было проще, люди бы приходили к нам, ведь наш спорт – очень скоростной, динамичный.

Махнув на прощанье рукой, Разиля Рифовна и ее помощница исчезли в темноте коридора, а мне осталось лишь восхищаться удивительным, энергичным человеком, способным не только преодолевать свои трудности, но и влиять на окружающий мир, помогая маломобильным людям жить интересной и захватывающей жизнью.

Ольга Ясененко

**Физкультурно-спортивный клуб «Паралимпик»**  
8 (921) 773-45-56  
[www.paralympic-spb.ru](http://www.paralympic-spb.ru)



# Путепровод без будущего

Фарфоровский путепровод, он же – Цимбалинский мост. В настоящее время официального названия он не имеет. Это не страшно. Гораздо обиднее другое – он не имеет перспективы развития. Зато обладает большой и интересной историей, и этого у него уже никто не сможет отнять.

В начале XX века, на заре автомобилизации, на южной окраине столицы Российской империи был сооружен мост, а используя более современный термин – путепровод. На самом деле путепроводов было построено два. Восточный состоял из четырех арочных ферм. Они были перекинuty через многочисленные пути «парка сортировки товарных вагонов и составления товарных поездов», который действовал еще с конца 1880-х годов. Западный мост был перекинут через пути главного хода Николаевской железной дороги. Оба путепровода представляют собой единый комплекс и в обиходе никогда не разделяются. Согласно имеющейся справке РЖД, путепроводы были введены в эксплуатацию в 1910 году.

Между западным и восточным мостами была сооружена наклонная насыпь, направленная на юг, с мощной булыжником дорогой для подъезда к вокзалу станции Фарфоровский пост и прочим станционным постройкам. Западнее путей главного хода, также в южную от моста сторону, была сооружена другая пологая насыпь с дорогой, ведущей к жилым домам поселка при станции.

С востока к мосту подходил ведущий в поселок Михаила Архангела Муравьевский переулочек. В 1939 году он обрел свое нынешнее название, в котором увековечено имя В.В. Цимбалына – главного врача земской больницы упомянутого выше поселка, скончавшегося от тифа в 1920 году. Западный спуск вел к Николаевскому поселку, в конце 1930-х годов переименованному в поселок им. Шаумяна в честь С.Г. Шаумяна, революционера, расстрелянного в 1918 году в числе 26 бакинских комиссаров.

Арочные пролеты моста чрезвычайно напоминают его «младшего брата» – Обуховский путепровод, что расположен южнее железнодорожной платформы Обухово и ныне находится вблизи путепровода кольцевой автомобильной дороги. Обуховский мост старше, он возведен в 1908 году. Внешне он выглядит как Фарфоровский мост в момент его создания. Хотя и тот и другой путепроводы были реконструированы, но Обуховский претерпел меньше внешних преобразований.

Изначально арочные пролеты Фарфоровского путепровода имели деревянное дорожное покрытие с двумя тротуарами в объеме моста. В таком состоянии путепровод просуществовал вплоть до середины 1960-х годов. Это поразительно, но при своей ощутимой длине путепровод без каких-либо серьезных повреждений пережил Великую Отечественную. И это несмотря на то, что в непосредственной близости от



Фарфоровский путепровод после реконструкции, 2020 год. Фото: Денис Шаляпин

## 300 метров

длина Фарфоровского путепровода

него располагалась войсковая часть, которая вполне могла рассматриваться в качестве объекта для бомбежки или обстрела. Да и сам путепровод, несомненно, стратегический объект с точки зрения врага.

С момента сооружения транзитной транспортной востребованности путепровод практически не имел, а использовался для подъезда гужевого и автомобильного транспорта к станционным постройкам и жилым домам.

Все изменилось в начале 1960-х годов, с началом массового жилищного строительства. Очевидно, осознавая перспективы, в 1968–1970 годах была проведена реконструкция. Вместо деревянного дорожного покрытия были уложены бетонные плиты и асфальт. При этом были заменены поперечные конструкции с целью увеличить высотный габарит для

проезжающего транспорта. В 1972 году по обновленному путепроводу были пущены первые автобусные маршруты: 31-й и 116-й, подвозившие купчинцев к станции метро «Елизаровская». Пешеходные проходы с обеих сторон были выведены за габариты путепровода.

Если восточный спуск с не претерпел значительных преобразований с момента строительства, то западный изменился до неузнаваемости. При прокладке улицы Бела Куна (именно так она официально называлась) была сооружена новая насыпь, расположенная южнее старой. Дольше рядом со спуском находится совершенно обветшавшее здание, относившееся к военному городку. Первоначально спуск был со стороны фасада этого здания, современный же спуск расположен на его задворках.

В 2010 году Фарфоровский путепровод отметил вековой юбилей. За эти годы поток транспорта увеличился многократно, а пропускная способность не изменялась. За сто лет металлические конструкции, конечно же, подверглись коррозии. Нельзя не признать безмерный запас прочности, который был вло-



Группа служащих Министерства путей сообщения у стальных конструкций моста на станции Фарфоровский пост. Фотоателье Карла Буллы, начало XX века. www.pastvu.com

«С одной стороны, потребность возведения нового современного путепровода столь явственна, что оспаривать это было бы по меньшей мере нелепо. С другой – старинный, простоявший более века путепровод представляет собой, по сути, памятник инженерной мысли, истории и архитектуры».

жен инженерами-проектировщиками в это сооружение. Простояв век без капитального ремонта и не менее 50 лет выдерживая нагрузки, на которые он совершенно не был рассчитан, путепровод по-прежнему выполняет свои функции.

Но есть пределы прочности у любой конструкции и пренебрежение ими неминуемо ведет к катастрофе. В конце 2018 года путепровод был закрыт и реконструирован. В ходе работ были демонтированы боковые пешеходные проходы. Пешеходов вернули в лоно моста. При этом сократив количество полос с двух до одной. Отныне Фарфоровский путепровод – односторонний, двигаться по нему можно только из Невского района в Купчино. Ограничение по высоте транспортных средств – 3,8 метра, лимит массы – 3,5 тонны. Но и эти меры – временные.

В ближайших планах снос путепровода и строительство на его месте нового. Решение это имеет разные суждения. С одной стороны, потребность возведения нового современного путепровода столь явственна, что оспаривать это было бы по меньшей мере нелепо. С другой – старинный, простоявший более века путепровод представляет собой, по сути, памятник инженерной мысли, истории и архитектуры.

Имеется возможность реставрации моста с перспективой использования лишь для пешеходов. Новый же путепровод может расположиться рядом. Но нет, комитет по государственному контролю, использованию и охране памятников истории и культуры (КГИОП) не счел Фарфоровский путепровод исторической ценностью, не обнаружил, значит, в нем признаков культурного наследия. Обе части путепровода были исключены из списка достойных сохранения объектов. Это приговор. Что же остается? Всем неравнодушным предлагаю отправляться фотографировать старинный путепровод. Не медлите, очень скоро ваши фотографии приобретут историческую ценность.



#КВАРТАЛ72 /

# Островок прошлого в Купчине

Фарфоровский Пост – один из самых необычных жилищных массивов в нашем районе. Юридически он не является ни проездом, ни островом, но имеет адреса. О необычной исторической местности в границах нашего округа рассказывает краевед Денис Шалыпин.



Станция Фарфоровский Пост. Вокзал и путепровод. Фото начала XX века из фондов ЦГАНФФД СПб



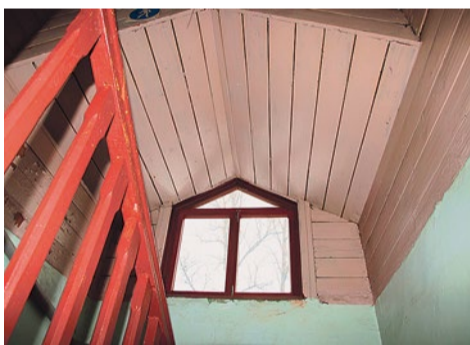
Здание вокзала постройки 1911 года



Школа рабочей молодежи, сгорела в марте 2015 года



Дом 64



Интерьеры деревянного жилого дома 66

ровки товарных вагонов и составления товарных поездов» – современной сортировочной станции. Годом позже была возведена платформа, известная ныне как Сортировочная. А в 1893 году была организована платформа с названием Фарфоровский пост. Название восходит к Фарфоровому заводу (первоначально – Порцелиновая мануфактура), основанному на левом берегу Невы, и Фарфоровской колонии – места проживания рабочих завода, примыкавшего к железной дороге.

В непосредственной близости к платформе в начале XX века был выстроен своего рода поселок, предназначенный для проживания семей обслуживающего железную дорогу персонала. Большинство строений было возведено в 1910–1911 годах. Тогда же был сооружен Фарфоровский путепровод, перекинутый над железнодорожными путями и соединивший поселок при платформе с Муравьевским переулком (ныне улица Цимбалина – прим. автора).

В отличие от располагавшегося неподалеку поселка Николаевского (впоследствии пос. им. Шаумяна – прим. авт.), от которого кроме воспоминаний ничего не осталось, Фарфоровский Пост, как местность, сохранился,

и ныне являет собой уникальное архитектурное явление в границах Купчина.

Единственное место в Купчине, где сохранились дореволюционные здания. Причем, это не только кирпичные строения. Имеется здесь и деревянный домик 1909 года постройки (дом 36), предположительно – путейская казарма. Нельзя не признать, что это редчайший случай, деревянных дореволюционных строений и во всем городе не особо много сохранилось. К сожалению, в настоящее время над зданием нависла угроза сноса.

Такое уже случалось в этой местности. Так, в 2015 был подожжен, а впоследствии – снесен деревянно-кирпичный дом 60 также дореволюционной постройки, в 1950-е годы – школа рабочей молодежи.

Не менее интересны и деревянные постройки конца 1920-х годов. Все они были построены для работников Октябрьской железной дороги и в качестве жилых домов используются и поныне.

В настоящее время все жилые здания местности подключены к центральному отоплению. При этом, горячего водоснабжения в поселке нет. Тем не менее, во многих квартирах сохранились печки, и при крайней необходимости

они вполне могут быть использованы по назначению.

Все строения местности до недавнего времени принадлежали Октябрьской железной дороге. К настоящему времени ведомственные жилые здания Фарфоровского Поста переведены в собственность города. До 2005 года территория была административно подчинена Невскому району.

Развиваясь многие годы обособленно, Фарфоровский Пост приобрел черты оригинальности, присущие исключительно этой местности. Отдельные строения поселка расположены на некотором удалении от основных построек. Это – детский сад и бывшая школа № 31 Октябрьской железной дороги. Последняя пребывает ныне в запустении. Сохранение же всего этого уникального и самобытного архитектурного комплекса, анклава на территории района с преобладающей многоэтажной застройкой, представляется важной и нужной задачей.

**Текст и фото: Денис Шалыпин**

## Полезные контакты:

**Приемная МО № 72:**  
360-39-22

**Отдел благоустройства:**  
360-01-45

**Отдел опеки:**  
361-50-02

**Электронная почта:**  
72@mo72.ru

**Официальный сайт:**  
www.mo72.ru